



VIRTUAL RALLY – REALRALLY.IT

REGOLAMENTO

La New Matese Motorsport in sinergia con la scuderia GGT Motorsport e con la collaborazione della piattaforma RealRally.it sviluppata dalla ET@BET@ Race, a seguito dei recenti accadimenti per l'emergenza sanitaria Covid-19, ha deciso di lanciare l'edizione 2020 del Rally del Matese nel format della gara virtuale. Una scelta che da un lato rilancia ancora una volta la volontà della gara campana di far parte del panorama rallistico nazionale, e dall'altro dimostra vicinanza ai tantissimi appassionati che negli ultimi mesi sono stati costretti a rinunciare alla loro passione per i motori.

Poche e semplici regole nel presente documento garantiranno una sana ed equilibrata competizione.

ART.1 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare tutti gli utenti registrati alla piattaforma realrally.it e che dunque dispongono di una regolare licenza di accesso alla mod, quest'ultima scaricabile eventualmente dal sito realrally.it. Ogni partecipante dovrà regolarizzare l'iscrizione partecipando alla prova speciale singola online con la vettura che utilizzerà durante la gara ufficiale. Non sono ammessi cambi di Gruppo/classe. La prova di iscrizione è valida fino alle 23:30 del 16/06/2020

ART.2 – VETTURE AMMESSE

Le uniche classi ammesse alla competizione sono le seguenti.

R5 - R4 Kit VR4K - R3 - R2T - R2 - R1 – N5 – RRC - S2000

S1600 – N4/R4 – FA7 – FA6 – FA5 – FN3/N3 – K11.

Il rally sarà in modalità "free" dunque sarà possibile utilizzare le auto "free" indipendentemente dai punti stella acquisiti nel gioco.

ART.3 – INVIO REPLAY

È fatto obbligo ai concorrenti di inviare i replay al termine di ogni sessione di gioco. Prima di chiudere, il manager/dashboard avviserà l'utente di inviare i replay.

ART.4 - RICOGNIZIONI

Sarà inserita una sessione di ricognizioni delle prove speciali, percorribile una sola volta e con un'auto di classe R1. La sessione durerà 48h, l'inizio sarà comunicato sulle pagine social dell'evento e dei partner. Al termine di ogni prova speciale è previsto il reset danni per dare modo a tutti di completare le ricognizioni. Chiunque dovesse percorrere le ricognizioni con un'auto diversa da quella indicata nel presente articolo sarà penalizzato di 1' (un minuto) aggiunto alla classifica finale.

ART.5 – TABELLA TEMPI E ASSISTENZA

Per dare maggiore realismo alla competizione, si seguirà una tabella tempi più realistica possibile. Sarà dunque disattivato il reset danni al termine di alcune (non tutte) prove speciali e i concorrenti potranno riparare eventuali danni alle loro vetture attraverso il parco assistenza. Maggiori dettagli sono contenuti nella tabella tempi e distanze che sarà pubblicata sui canali social e sul sito della gara.

ART.6 – PERCORSO

Il percorso e il relativo chilometraggio seguiranno grossomodo quello reale. Saranno dunque 10 le prove speciali in programma, con una prova spettacolo serale e 9 prove diurne, affrontate a gruppi di 3 e intervallate dai parchi assistenza. Il fondo è in asfalto e sarà sempre asciutto.

ART. 7 – CLASSIFICA PILOTI PRIORITARI

Oltre alle classifiche tradizionali sarà stilata una classifica assoluta per tutti i partecipanti che sono in possesso di una licenza ACI Sport anno 2018 o 2019 o 2020 (sia concorrente/conducente che solo conducente). Al primo classificato di questa speciale classifica sarà riconosciuto uno sconto del 50% sulla tassa di iscrizione per la prossima edizione del Rally del Matese.

RIFERIMENTI WEB & SOCIAL

www.rallydelmatese.it

FB: <https://www.facebook.com/RallydelMatese>

GGT Motorsport: <https://www.facebook.com/GGTmotorsport/>

RallyPlus.it: <https://www.facebook.com/rallyplus.it/>

Si prega di prendere visione del presente regolamento e di restare aggiornati attraverso le pagine social.

